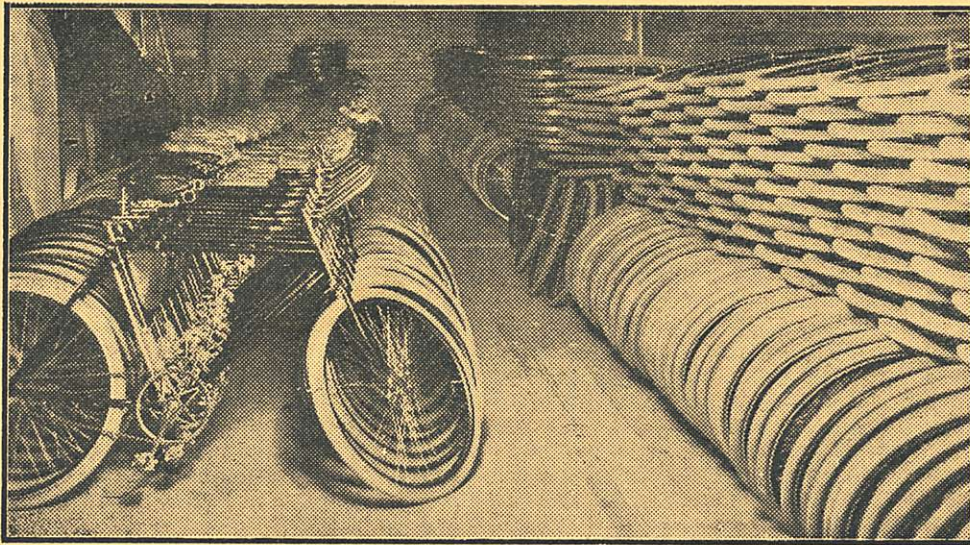


VUODEN 1933

PALJOTTAISHINNASTO

A. J. SOININEN, POLKUPYÖRÄTUUKKULIIKE

KUOPIO



Osa polkupyörävarastoani

Oman etunsa vuoksi tulee jälleenmyyjän ostaa tavaransa vain sellaisesta tukkuliikkeestä, joka ei kilpalle vähittäiskauppoineen omlen ostajensa kanssa.

Sähköosoite: SOINILA

PUHELIN: 432

A. J. SOININEN

KUOPIO

POLKUPYÖRÄTUKKULIIKE

Sähköosoite: SOINILA

Puhelin: 4 32

Kuopio, huhtik. 1 p:nä 1933.

S. H. T.

Lähetän Teille tämän hinnastoni pyydän Teitä tarkastamaan sen ja tekemään polkupyörä- & -osatilauksenne mahdollisimman pian liikkeestäni, sillä varastoni on näin kulutuskauden alussa täydellisin. Hinnastossani ovat tavaralajitus ja hinnat sitoumuksetta.

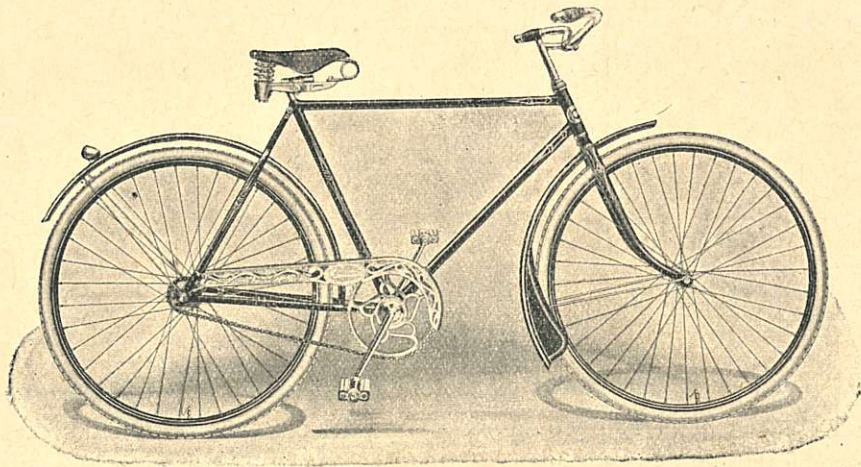
Tahtoen käyttää koko liikepääomani mahdollisimman monipuolisen polkupyörävaraston hankkimiseen olen järjestänyt liikkeen tykkäänään polkupyörätukkulikkeeksi, mikä seikka on kylläkin asiakkailleni tunnettu. Edelläesitetyn seikan tukemana ja vuosittain suurentuneitten ostojen kautta olen päässyt Europan suurimpien polkupyörätehtaitten kanssa yhä edullisempiin kauppasuhteisiin ja rohkenen niinollen vakuuttaa kykeneväni voittamaan kaiken kilpailun alallani, mikäli se on normaalia, niin hintoihin kuin tavarankin laatuunkin nähden etenkin nyt, kun liikekustannukseni olen voinut huomattavasti supistaa.

Samalla tahdon tässä huomauttaa arvoisille asiakkailleni, että tehdessänne mahdollisia muistutuksia pakkaukseen, laskutukseen y. m. seikkaan nähden, Teidän olisi viitattava kyseellistä asiaa koskevan laskun, kirjeen tai tilauslistan päiväykseen, voidakseni silloin tehdä Teille nopeasti tarpeellisen selvityksen, 10 päivän kuluttua en voi ottaa muistutuksia huomiooni.

Toimitukseni on nopea ja täsmällinen, maksu- y. m. ehdot ovat sopimuksen mukaan mahdollisimman edulliset, **velaksimyyntiä olen pakotettu rajoittamaan, mutta jälkivaatimus ostoista, jos ne nousevat yli 100 mk., myönnän 4 % käteisalennuksen.** Tavarat kulkevat rautateitse ja vesitse ostajan lukuun ja vastuulla. Entiset hinnastot kuoletetaan.

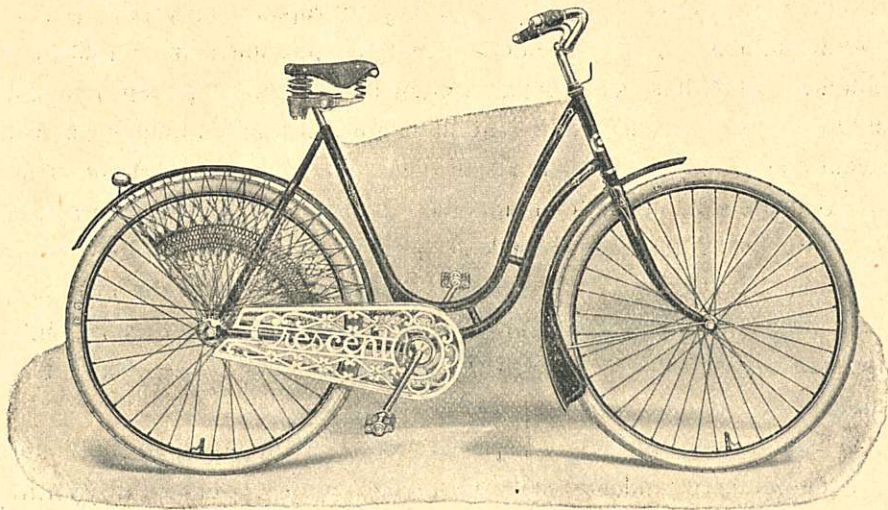
Jos tahdotte erittäin hyvän, oikean laatupolkupyörän niin ostakaa

C R E S C E N T



N:o 1 **Alkuperäinen CRESCENT** polkupyörä, miesten, valmistettu ja kokoonpantu Lindbladin polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

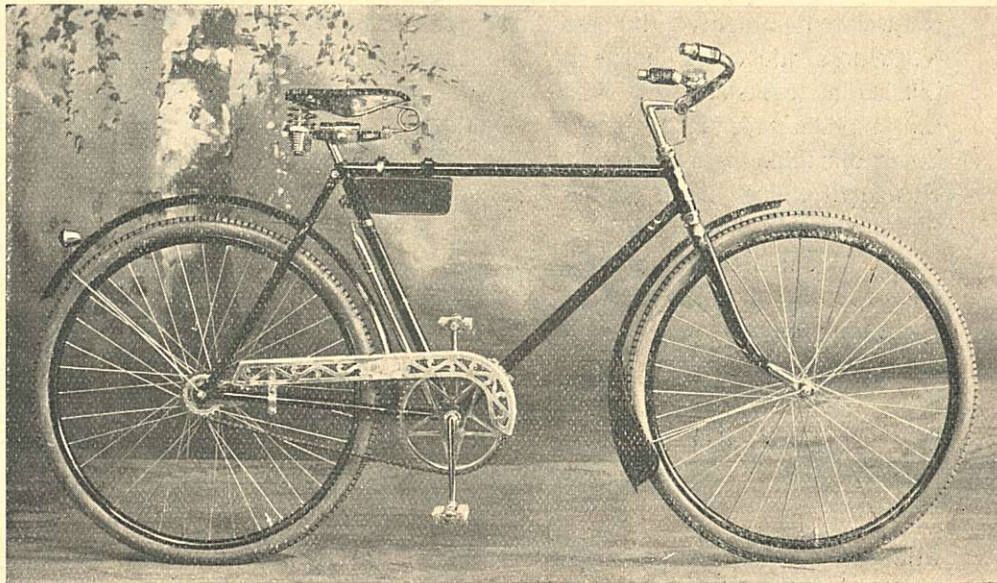
Paljottaishinta Smk. 1,200: — kpl.



N:o 2 **Alkuperäinen CRESCENT** polkupyörä, naisten, valmistettu ja kokoonpantu Lindbladin polkupyörätehtaassa Ruotsissa.

Paljottaishinta Smk. 1,300: — kpl.

NORDEN polkupyörä on tullut tunnetuksi koko maassa hyvänä ja kestäväenä.



NORDEN

Tähän mennessä on polkupyörätekniikan viimeisin saavutus tässä.

N:o 3 **NORDEN** polkupyörän erinomainen laatu käy selville seuraavasta sen runkoa esittävästä selityksestä ja kokoonpanoerittelystä:

Runko on ruotsalaisen Linblad tehtaan valmistetta, täysmusta, viivoittamaton, 22'' korkea, 1'' ylä- ja 1 1/16'' alaputkea, ruotsalaista vedettyä teräsputkea, rungon etu- ja keskiömuhrat ovat erikoisella metallijuotoksisella vahvisteella ja runkoputken sisään, lähellä etuosaa, kiinnijuotetuilla, tukevilla vahvisteilla varustetut, Fauber-Special keskiöllä, 1/2'' \times 3/16'' miesten 54 ja naisten 44 hampaisine ketjurattaineen.

Takanapa **Torpedo**

Etunapa **Brampton**

Ulkorengas **Dunlop** tai **Nokian** 28 \times 1 3/4''

Sisärengas **Nokian**

Satula **Luxus**, kapeine siltapontimineen

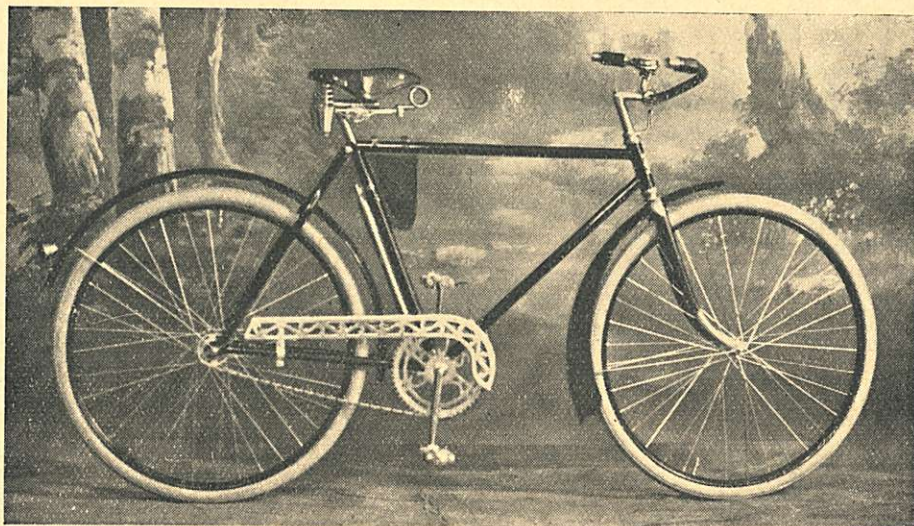
Ohjaustanko ruotsalainen

Kantaputki ruotsalainen
Kädensijat patenttivalmisteiset
Vanteet 2 kertaiset, teräksiset $28 \times 1 \frac{5}{8}$ " kokoa, väri musta kulta- ja vihreäjuovineen
Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset
Puolat W. B. A. tai Union tehtaan valmistetta
Nippelinaluslaatat I:ma laatua
Ketju **Coventry**
Ketjunkiristäjät tehty erityisesti tätä pyörää varten
Ketjusuoja miesten ja naisten pyörässä alumiininen
Likasuojat teräksiset, sivulevikkeillä, väri täsmälleen sama kuin vanteissakin
Likasuojakannattimet erittäin hyvät, niklatut
Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua
Pumppu celluloidinen tai messinkinen nikl. 15"
Pumpunpittimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku pitkämallinen, tumma
Brampton polkimet $\frac{1}{2}$ " tapeilla
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain I:ma
Kello **Norden** erityisesti
Kissansilmä **Torpedo**
Hameverkko naisten pp. ulkolainen n:o 700
Hameverkkokolmiot I:ma laatua

Miesten **NORDEN** polkupyörän hinta on Smk. 1,080: — kpl.
Naisten **NORDEN** polkupyörän hinta on Smk. 1,150: — kpl.



***NORDEN** naisten polkupyörä.*



Vuoden 1933 U-polokupyörrä, miesten

Tämä polokupyörrä on tavattoman kestävä, siro ja kevyt ajaa ja sittenkin halpa, U-polokupyörien yksinmyynti Suomessa on liikkeelläni. Kuva sitoumuksesta.

N:o 4 **U**-polokupyörrä on kokoonpanoltaan seuraava:

Runko on pitkähäkö, 22'' korkea, kotimaista valmistetta, Fauber keskiöllä, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ 54 hampaisella tähtirattaalla, naisten rungossa on 42 hampainen ratas, etuhaarukkalaakeristo myöskin erikoisen hyvä.

Takanapa Rotax

Etunapa **Rotax**

Ulkorenkaat Suomen-Kumi $28 \times 1 \frac{5}{8}''$, 18 kk. takaus kestävydestä

Sisärenkaat Nokian $28 \times 1 \frac{5}{8}''$

Satula yksipontiminen, pumppujousilla

Ohjaustanko, uusimallinen

Kantaputki, uusimallinen

Kädensijat celluloidiset I:ma laatua tai kumiset

Vanteet kotim. tehtaan valmisteita mustat, juovilla

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

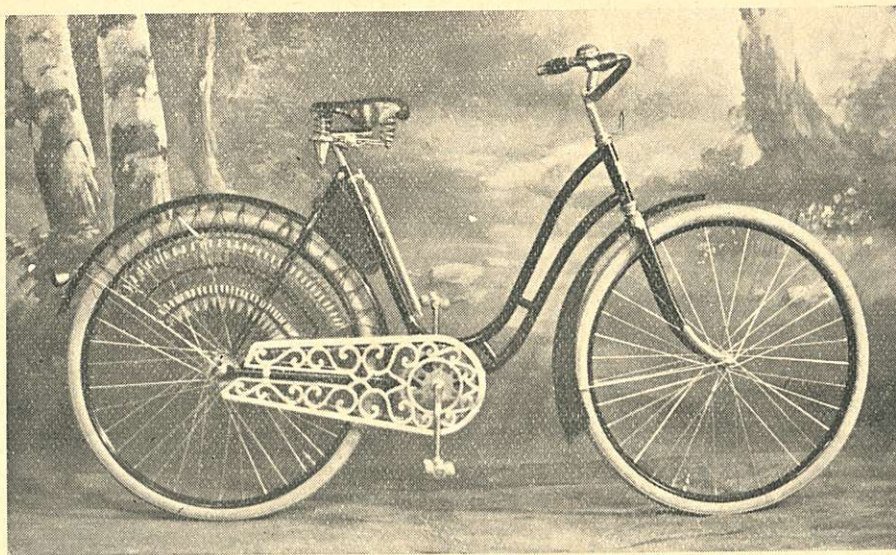
Puolat W. B. A. tehtaan valmisteita

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju **Union**

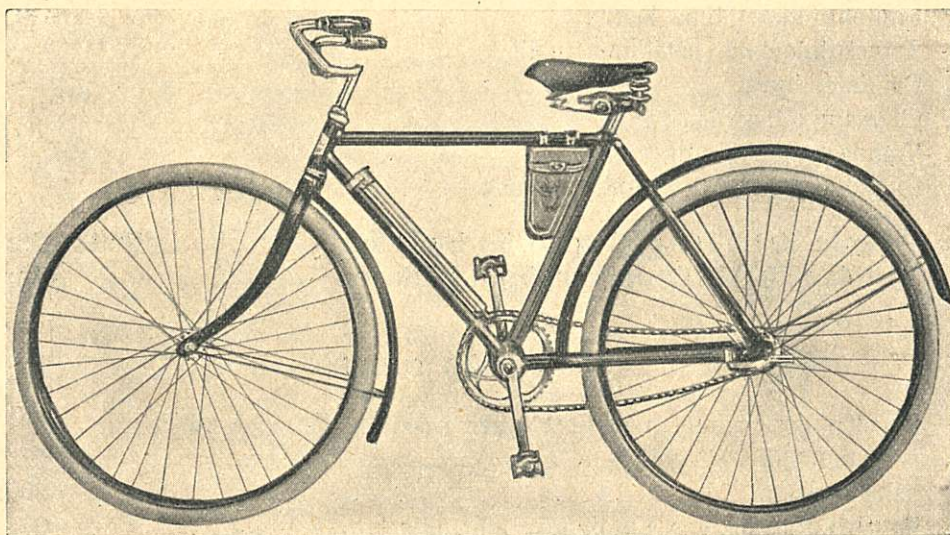
Ketjunkiristäjät erittäin hyvät
Ketjusuoja naisten ja miesten pyörään alum.
Likasuojat teräksiset, levikkeillä
Likasuojakannattimet I:ma laatua
Likasuojaruuvit ja -vinkkelit I:ma laatua
Pumppu 12'', niklattu
Pumpunpistimet I:ma laatua
Tarvekalulaukku, tavallinen malli
Polkimet, nelikumiset, Uebemann tai Union tehtaan valmisteita
Öljykannu I:ma laatua
Vaihdeavain niklattu
Hameverkko n:o 200 tai sitä vastaava
Hameverkkokolmiot I:ma laatua
Runkoon kuuluvat avaimet on mukana

Miesten U-polkupyörän hinta on Smk. 800: — kpl.
Naisten U-polkupyörän hinta on „ 850: — „



Vuoden 1933 U-polkupyörä, naisten.

Kuva sitoumuksesta.



KOITTO

Koitto on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

N:o 5 **KOITTO** on kooltaan pieni, mutta kestävyydeltään jättiläinen. Erittäin sopiva 10—15 vuotiaitten käytettäväksi.

Koitto poikain ja tyttöjen polkupyörä on kokoonpantu seuraavista tarvikkeista: **Runko** erityisesti tätä polkupyörää varten valmist. 18''=46 cm. korkea, kello-laakerikeskiöinen.

Takanapa **Rotax**

Etunapa **Rotax**

Ulkorenkaat Englebert $26 \times 1 \frac{1}{2}''$

Sisärenkaat The National $26 \times 1 \frac{1}{16}''$

Satula Hammock-mallinen, yksinkertaisella siltapontim.

Ohjaustanko kotim.

Kantaputki kotim.

Kädensijat celluloidiset, II laatua

Vanteet teräksiset, dunlop- tai continentaljärjest. $26 \times 1 \frac{1}{2}''$

Vannenuhat kotimaiset tai ulkolaiset

Puolat erittäin hyvät

Nippelinaluslaatat I:ma laatua

Ketju saksalainen

Ketjunkiristäjät I:ma laatua

Likasuojat myös erityisesti tätä pyörää varten valmist.

Likasuojakannattimet suojien mukana saapuneet

Likasuojavinkkelit ja -ruuvit I:ma laatua

Pumppu 12'' niklattu
 Pumpunpitiimet I:ma laatua
 Tarvekalulaukku, tavallinen malli
 Polkimet hyvät
 Öljykannu I:ma laatua
 Vaihdeavain niklattu
 Runkoon kuuluvat avaimet mukana

		Poikain KOITTO polkupyörän hinta on	Smk. 573: — kpl.
N:o	6	Tyttöjen KOITTO polkupyörän hinta on	„ 615: — „

Polkupyörän rungot.

N:o	7	Runko kotimainen, hitsattu Fauber keskiöllä $1/2 \times 3/16$ ketju- rattaalla 22'' korkea	Smk. 270: — kpl.
„	8	Sama naisten	„ 300: — „
„	9	Runko ruotsalainen Lindbladin teht. miesten	„ 375: — „
„	10	„ „ „ „ naisten	„ 405: — „

Polkupyöränkumit, -vanteet ja -likasuojat.

N:o	11	Nokia Suomen-Kumi ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	Smk. 32: 50 kpl.
„	12	Nokia Suomen-Kumi sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	„ 12: — „
		do continental jälj.	„ 38: — „
„	13	Michelin ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	„ 32: — „
„	14	Michelin ulkorengas, continental $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	„ 38: — „
„	15	Michelin sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	„ 15: — „
„	16	Dunlop ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	„ 40: — „
„	17	Dunlop sisärengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	„ 12: — „
„	18	Spiga ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}''$	„ 26: — „
„	19	Englebert ulkorengas $28 \times 1 \frac{5}{8}'' - 1 \frac{1}{2}''$	„ 32: — „
„	20	Englebert ulkorengas $26 \times 1 \frac{1}{2}''$, dunlopjärjestelmää	„ 24: — „
„	21	Englebert sisärenkaita $26 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 8: — „
„	22	Veithwerkin ulkorengas, continent.järjest. $24 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 34: — „
„	23	do „ $22 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 34: — „
„	24	do „ $20 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 34: — „
„	25	do „ $18 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 34: — „
„	26	do „ $14 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 34: — „
„	27	do sisärengas, punainen $24 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 14: — „
„	28	do „ „ $22 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 14: — „
„	29	do „ „ $20 \times 1 \frac{3}{2}''$	„ 14: — „
„	30	do „ „ $18 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 14: — „
„	31	do „ „ $14 \times 1 \frac{1}{2}''$	„ 14: — „
„	32	Dunlop ulkorengas, moottoripyör. varten continentaljärjestel- mää $26 \times 1 \frac{3}{4}''$ extra vahva	„ 60: — „

N:o	33	do	sisärengas $26 \times 1 \frac{3}{4}''$ extra vahva	Smk. 16: — kpl.
"	34	Kilpa-ajokärryn sisärengas Nokian teht. $28 \times 2''$	" 17: — "	
"	35	do	Nokia Special sisärengas $28 \times 2''$	" 16: — "
"	36	VANTEET kotimaiset S/8 ja musta kultajuovituksella	" 21: — "	
"	37	do	teräksiset, Ohligs tehtaan valmist. $28 \times 1 \frac{5}{8}''$, musta kultajuovituksella ja punainen kultajuovi- tuksella	" 22: 50 "
"	38	do	Ohligs kaksinkertainen $28 \times 1 \frac{5}{8}''$ musta kelta vihreäjuovituksella	" 34: — "
"	39	do	ruotsalaista valmistetta $28 \times 1 \frac{5}{8}''$, musta, kel- tanen ja vihreä juova rinnatusten, 2-kertainen	" 32: — "
"	40	do	Ohligs tehtaan valmist. continentaljärjestelmää $28 \times 1 \frac{1}{2}''$ 36 ja 32 puolareiällä, musta	" 15: — "
"	41	do	Ohligs tehtaan valmist. $26 \times 1 \frac{1}{2}''$ punainen kulta- juovituksella, musta kultajuovituksella, myös bel- gialainen dunlopjärj.	" 15: — "
"	42	do	Ohligs kilpa-ajokärryn vanne, musta $28 \times 2''$, continentaljärjestelmää	" 45: — "
"	43	LIKASUOJAT kotimaiset , pitkällä etuosalla, miesten, raidoi- tetut hiusviivoilla joko musta tai värillinen pohja	" 12: — par.	
"	44	Samoin naisten	" 13: — "	
"	45	Samanlaiset miesten raidoitettut leveämmillä kulta tai muun värisillä raidoilla	" 14: 50 "	
"	46	Samoin naisten	" 15: 50 "	
"	47	Etusuojuus erikseen kapeammalla raidoituksella	" 6: — kpl.	
"	48	" " leveämmillä raidoilla	" 7: "	
"	49	LIKASUOJAT , etusuoja levikkeillä kapeampi raidoitus	" 16: — par.	
"	50	Samat naisten " " " "	" 17: — "	
"	51	Samat, mutta leveämpi raidoitus, miesten	" 18: — "	
"	52	" " " " naisten	" 19: — "	
"	53	Etulikasuoja levikkeillä, kapeampi raidoitus	" 10: — kpl.	
"	54	" " leveämpi "	" 11: — "	
		(kaikki edelliset ilman kannattimia)		
"	55	LIKASUOJAT, Ohligs-tehtaan , levikkeillä, samanväriset kuin 2 kert. vanteet, kaikkine pitimineen	" 22: — par.	
"	56	LIKASUOJAT , ruotsalaiset, 2 kert. vant. väriin ilman pitimiä mutta etusuojuat levikkeillä erittäin tukevat	" 19: — "	
"	57	Likasuojuakannatin, niklattu I:ma, puu- ja teräslisasuojiin	" 3: 50 "	
"	58	Likasuojuakiinnitin eli -vinkkelin ruuvineen, I:ma nikl.	" —: 60 kpl.	
"	59	Likasuojuakiinnitin kolmiomainen I:ma nikl. tavallinen	" —: 50 "	
		" " " " isompi	" —: 65 "	
"	60	Likasuojuakiinnitin, II laatua, tumma	" —: 15 "	
"	61	LIKASUOJARUUVIT $10-12 \frac{1}{2}$ m/m	" 16: — ⁰ / ₀ "	
"	62	do 17 "	" 17: — ⁰ / ₀ "	
"	63	do 25 "	" 19: — ⁰ / ₀ "	

N:o	64	LIKASUOJARUUVIT	30 m/m	.....	Smk.	22: — ⁰ / ₀ kpl.
"	65	do	50	" tavallinen	"	30: — ⁰ / ₀ "
"	66	do	50	" erikois, haarukan läpi	"	85: — ⁰ / ₀ "

Puolat, navat, napojen osat ja ketjut.

N:o	67	PUOLAT , ohentamattomat, saksalaiset, 1'' nippeleillä, 2× 293, 295, 298, 300 ja 302 m/m, W.B.A. tai Union tehtaan valmist.	.....	Smk.	22: — ⁰ / ₀ kpl.
"	68	do ohentamattomat, saksalaiset, 1/2'' nippeleillä, 2×293, 295, 298, 300, 302 ja 305 m/m, W.B.A. tai Union tehtaan valmist.	.....	"	18: — ⁰ / ₀ "
"	69	do saksalaiset, W.B.A. 1/2'' nippeleillä, lasten pyör. 1,8×284, 288 ja 290 m/m	.....	"	13: 50 ⁰ / ₀ "
"	70	Puolannippelit W.B.A. puoliin, puuvanteita varten	.....	"	12: — ⁰ / ₀ "
"	71	Puolannippelit W.B.A. puoliin teräsvanteita varten	.....	"	8: — ⁰ / ₀ "
"	72	Nippelinaluslaatat puu- ja teräsvanteisiin	.....	"	1: 50 ⁰ / ₀ "
"	73	Puola- eli nippeliavain, pyöreä	.....	"	2: — "
"	74	do kolmihaarainen tai koukkumainen	.....	"	1: — "
"	75	Puolankatkaisija, isohko	.....	"	20: — "
"	76	Puolankatkaisijan leukoja, edellisiin käyviä	.....	"	5: — "
"	77	TAKANAPA New Departure , A-mallia, ketjurattaineen	.....	"	95: — "
"	78	Takanapa Rotax , ketjurattaineen	.....	"	95: — "
"	79	Takanapa Torpedo , ketjurattaineen	.....	"	120: — "
"	80	ETUNAPA Brampton Kromnikl.	.....	"	12: 50 "
"	81	Eturopa, saksalainen, suoramallinen 36 plr.	.....	"	12: — "
"	82	Eturopa, saksalainen, suoramallinen 32 plr.	.....	"	8: — "
"	83	Etuakseli New Departure napoihin, kart. & muttereineen	.....	"	5: — "
"	84	Etuakseli New Departure kartioitta ja muttereitta	.....	"	1: 50 "
"	85	Etuakseli Rotax-mallisilla kartioilla ja muttereilla	.....	"	3: 50 "
"	86	Etuakseli Rotax-mallinen, kartioitta ja muttereitta	.....	"	1: 50 "
"	87	Etuakselin kartio N. D. napoihin	.....	"	3: 50 "
"	88	" " Rotax y. m. "	.....	"	2: 50 "
"	89	Etuakselin kuularengas N.D. ja Rotax napoihin	.....	"	1: — "
"	90	Etuakselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N.D. ja Rotax akseleihin	.....	"	—: 40 "
"	91	Taka-akselin mutteri 24 ja 26 kierrettä tuumalla siis N.D. ja Rotax akseleihin	.....	"	—: 50 "
"	92	NEW DEPARTURE takanavan osat, amerikalaiset:			
	A	1=ulkohylsä	.....	"	50: — "
	A	2=kierrekartio	.....	"	15: 50 "
	A	3=jarruhylsä	.....	"	8: — "
	A	4=taka-akseli	.....	"	4: 50 "
	A	5=kansimutteri	.....	"	5: 50 "
	A	6=kolmihaara	.....	"	11: — "

	A	7=asettelukartio	Smk.	4: 50 kpl.
	A	8= jarru	"	13: — "
	A	9=jarrulaatta	"	8: — "
	A	10=jarruvarsi	"	13: 50 "
	A	11=jarruvarren sidejousi	"	3: 50 "
	A	12=messinkijousi	"	2: — "
	A	16=kuularengas, iso, kuulineen	"	3: — "
	A	17=ketjuras, niklattu	"	7: 50 "
	A	17=ketjuras, niklaamaton	"	6: — "
	A	20=kuularengas, pieni	"	1: 75 "
	A	21=astuintappi	"	1: — "
N:o	93	C 1=ulkohylsä	"	38: — "
	C	2=kierrekartio	"	15: 50 "
	C	3=jarruhylsä	"	7: 50 "
	C	4=taka-akseli	"	4: 50 "
	C	6=vetohylsä	"	7: 50 "
	C	7=kartio, oikeanpuolinen	"	4: 50 "
	C	10=jarruvarsi	"	13: 50 "
	C	12=jousi	"	2: 25 "
	C	16=kuularengas, iso, kuulineen	"	3: — "
	C	17=ketjuras, kiilloitettu, eri suuruisina	"	8: — "
	C	20=kuularengas, pieni, kuulineen	"	1: 75 "
	C	23=kartio, vasemmanpuolinen	"	13: 50 "
	C	26=jarrupidin, vastaa A-mallista jarrulaattaa	"	16: 50 "
	C	27=jarrulaatta, kuparinen	"	1: — "
	C	28=jarrulaatta, teräksinen	"	1: — "
"	94	ROTAX takanavan osat, vuoden 1909 malli:		
	A	=ulkohylsä	"	40: — "
	B	=kaksoiskartio	"	14: — "
	C	=jarrukartio	"	15: — "
	D	=kierrekartio	"	18: — "
	E	=kuularengas, iso, kuulineen	"	3: — "
	F	=akseli	"	3: — "
	G	=ketjuras	"	6: 50 "
	H	=pidätysmutteri	"	3: 25 "
	J	=tomusuojus C:hen	"	3: — "
	K	=tomusuojus D:hen	"	2: — "
	L	=jarrulevy eli jarrupakka	"	15: 50 "
	M	=tomusuojus P:hen	"	1: 75 "
	N	=jousirengas L:ään	"	1: 75 "
	O	=astuintappi	"	1: — "
	P	=asettelukartio	"	3: 25 "
	Q	=kuularengas, pieni	"	2: 50 "
	R	=mutteri	"	—: 75 "
	S	=jarruvarsi	"	5: — "

	T=jarruvarren sidejousi	Smk.	1: —	kpl.
	U=laatta	"	1: —	"
	V=ruuvi sidejousineen T:hen	"	1: —	"
	W=mutteri sidejousineen	"	—: 75	"
	Y=estovierteri B:hen	"	4: 50	"
N:o 95	ROTAX takanavan osat, malli 1918:			
	1=ulkohylsä	"	40: —	"
	2=kaksoiskartio	"	12: —	"
	3=jarrukartio	"	15: 50	"
	4=vetokartio	"	20: —	"
	5=kuularengas n:o 3 ja 4 sopiva.....	"	3: —	"
	6=akseli.....	"	4: —	"
	7=ketjuratas	"	6: —	"
	8=pidätysmutteri	"	3: 50	"
	9=tomusuojaus kartioon	"	3: 50	"
	10=tomusuojaus kierreosaan	"	2: 25	"
	11=jarrulevystö	"	16: —	"
	12=tomusuojaus kartioon n:o 15	"	1: 75	"
	13=jarrulevystän jousirengas	"	1: 25	"
	15=asettelukartio	"	4: —	"
	16=kuularengas kartioon n:o 15	"	3: 50	"
	18=jarruvarsi	"	5: 50	"
	19=jarruvarren sidejousi	"	1: 75	"
	21=ruuvi sidejouseen käypä	"	1: —	"
	22=mutteri " "	"	1: —	"
	24=vieterirengas eli kaksoiskartiorengas	"	1: —	"
" 96	TORPEDO takanavan osat, n:o 4650 malliset:			
	72=jarruvarren sidejousi $\frac{5}{8}$ " ruuveineen ja muttereineen	"	2: 25	"
	78=sivukappale, jarruvarsi	"	5: —	"
	79=jarrukartio	"	10: —	"
	79 N=jarrukartio uusi malli	"	15: 50	"
	80=tomukotelo, vasen	"	1: 25	"
	81=kuularengas 11 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen	"	3: 50	"
	82=ulkohylsä	"	50: —	"
	83=jarruhylsä	"	14: —	"
	83 N=jarruhylsä, uusi malli	"	15: —	"
	84=jarruyhdistäjä	"	12: 50	"
	85=rullapidin 5 rullaa varten	"	9: —	"
	86=teräsrulla 6,5 m/m	"	1: —	"
	87=ketjuratas, puoliniklattu	"	7: —	"
	88=vetokappale eli kolmihaara 10 kpl. $\frac{1}{4}$ " kuulineen, kuulat ovat kuularenkaassa	"	15: —	"
	88 A=vetokappaleen tomulaatta	"		
	89=tomusuojaus, oikeanpuolinen	"	—: 85	"
	90=ketjurataan pidätysmutteri	"	3: 50	"

	91 = akseli kiintokartioineen	Smk. 8: — kpl.
	91 A = akselikartio	" 4: — "
N:o 97	EADIE takanavan osat:	
	62 R = sivukappale	" 20: — "
	63 R = jousi fosfori- ja pronssivaipioineen	" 15: — "
	64 R = jarrukartio	" 15: — "
	65 R = jarruvipu	" 9: — "
	66 R = vetokartio jousineen	" 15: — "
	67 R = hammasreunainen kuulakuppi, liitetty vetokartioon	" 12: — "
	68 R = kierrekartio	" 18: — "
	69 R = ketjuratas	" 15: — "
	70 R = kuulakuppi eli kupoliosa	" 10: — "
	71 R = jarruvarrenpidike	" 8: — "
	72 R = pidätysmutteri öljyreikineen	" 9: — "
	74 R = kuularengas, pieni, kuulineen	" 5: — "
	75 R = vetokartion jousi	" 2: — "
	76 R = asettelukartio	" 6: — "
	78 R = etujousi, jarrukartion puolelle	
	79 R = etujousi, sivukappaleen puolelle	
	80 R = pidätysshylsä	" 3: — "
	81 R = kartio, sisästä jengoitettu, pieni	" 4: — "
N:o 98	KETJU, Diamond , amerikalainen $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$	" 24: — "
" 99	Ketju Coventry , englantilainen $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$	" 20: — "
" 100	Ketju Berg-Union , saksalainen $\frac{1}{2}'' - \frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$	" 15: — "
" 101	Ketju saksalainen $1'' - \frac{3}{16}$ jaolla	" 12: — "
" 102	Ketjuruuveja erilaisiin polkupyör. ketjuihin	" —: 30 "
" 103	Ketjukiristäjä erilaisiin polkupyör., erittäin hyvä, nikl.	" —: 70 "
" 104	Ketjusuoja , aluminiuminen, naisten	" 28: — "
" 105	do aluminiuminen, miesten	" 17: 50 "
" 106	PYÖRÄLUKKO $\frac{1}{1}$ kokoa, soikea	" 4: — "
" 107	do $\frac{1}{2}$ kokoa, soikea	" 3: — "
" 108	Lahesäppejä, Florio , rullalla, nikl.	" 1: 25 pari
" 109	do niklattu, leveitä	" —: 75 "
" 110	do sinettyjä, leveitä	" —: 50 "
" 111	HAMEVERKOT n:o 200	" 7: 50 "
" 112	do " 700	" 11: — "
" 113	do " 701	" 10: — "
" 114	Hameverkkokolmiot , erittäin hyvät, niklatut	" —: 80 "

Polkimet, pumpput, ohjaustangot, kädensijat ja kellot.

N:o 115	POLKIMET , 4:llä ja 2:lla kumilla, Uebemann tai Berg-Union $\frac{9}{16}''$ ja $\frac{1}{2}''$ naisten ja miesten	Smk. 19: — pari
" 116	do 4:llä kumilla, Brampton , englantil. $\frac{1}{2}''$ miesten ja naisten	" 22: — "

N:o	117	Polkimenakselit , sopivat nelikulmaisiin polkimiin, Luxus, husqvarnalaisiin y.m. myös lyhyemmät $\frac{1}{3}''$ — $\frac{9}{16}''$ tap.	Smk.	8: — pari
"	118	Polkimenakselin mutteri	"	—: 15 kpl.
"	119	Polkimen, tomuhattuja, lajiteltuina	"	1: 25 "
"	120	Polkimien sivulistoja, sopivia erilaisiin polkupyöriin kumien kiinnittämistä varten	"	—: 50 "
"	121	Polkimien sivulistaruuveja muttereineen	"	12: — ⁰ / ₁₀ "
"	122	Nelikulmaisten polkimien kumikaroja, miesten ja naisten polki- miin käypä	"	3: — "
"	123	POLJINAVAIN , tumma, erittäin hyvä	"	8: — "
"	124	Poljinkumia, nelikulmaisiin polkimiin sopivia, $\frac{1}{2}$ -pitkiä	"	1: — "
"	125	do " " $\frac{1}{1}$ -pitkiä	"	2: — "
"	126	PUMPPU , erittäin hyvä, 15'', niklattu Enders	"	10: — "
"	127	do " 12'', niklattu	"	9: — "
"	128	do " puisella kädensijalla, niklattu 12''	"	6: 50 "
"	129	do kotimainen, " " emalj. 12''	"	6: — "
"	130	Pumpunletku , englantilainen, päällystetty	"	2: — "
"	131	do vieteripääll.	"	2: — "
"	132	Pumpunletkua metrittäin II laatua	"	2: — metri
"	133	do jalka- ja moottoripyöräpumppuun 1 yardin paloina	"	3: — kpl.
"	134	do autopumppuun, koplingeilla	"	23: — "
"	135	Pumpunpitimiä $1\frac{1}{16}''$, $1\frac{1}{8}''$ ja $1''$	"	1: 50 pari
"	136	do $1\frac{1}{16}''$ ruuvattavia, erittäin hyviä	"	2: 50 "
"	137	OHJAUSTANKO , ruotsalainen 600—560 m/m lev.	"	22: — kpl.
"	138	do saksalainen, 590—560 m/m lev.	"	18: — "
"	139	do kotimainen 600 m/m lev.	"	17: — "
"	140	KANTAPUTKI , ruotsalainen, miesten	"	22: — "
"	141	do ruotsalainen, naisten	"	17: — "
"	142	do kotimainen, miesten	"	19: — "
"	143	do kotimainen, naisten	"	17: — "
"	144	Kantaputken laajennuskiristäjä 15 cm.	"	3: — "
"	145	do 20 "	"	2: 50 "
"	146	do nokkapultti, erittäin hyvä, muttereineen	"	1: 75 "
"	147	KÄDENSIJAT , celluloidiset, mustat	"	3: — "
"	148	do ruuvilaitteella kiinnitettävä, cell.	"	7: 50 "
"	149	do kumiset, kotimaassa valmistetut	"	3: 75 "
"	150	Kädensijasementtiä	"	3: — tölkki
"	151	KELLO , erittäin hyvä ja kovaääninen, 55 m/m	"	4: — kpl.
"	152	do " " " " 60 m/m	"	4: 50 "
"	153	Merkinantotorvi 1234, moottoripyörän	"	10: — "
"	154	do 1165/Z, polkupyörän	"	8: — "
"	155	do 1165/2, "	"	6: — "
"	156	Merkinantotorven kumipalje n:o 6, käypä torv. 1234	"	5: — "
"	157	do " " " " 1165/Z	"	4: — "
"	158	do " " " " 1165/2	"	2: — "

N:o	159	Merkinantotorven kumipalje n:o 3	Smk.	3: — kpl.
"	160	do " 10	"	4: — "
"	161	KISSANSILMÄ Torpedo , erittäin hyvä	"	4: — "
"	162	Suunnanosoittaja SABA , polkupyöriä varten	"	6: — "

Satulat & niiden osat.

N:o	163	SATULA yksinkertaisella siltaponttimella, pumppumallisella takavieterillä, tumma , miesten ja naisten	Smk.	50: — kpl.
"	164	SATULA Lepper tehtaan valmist. kapealla, litteällä siltaponttimella, pumppumaisella takavieterillä, tumma , miesten ja naisten nimellä Luxus	"	55: — "
"	165	SATULA kotim. tehtaan valmist. leveähköllä siltaponttimella, tumma , miesten ja naisten	"	42: — "
"	166	Satulatolppa , ruotsalainen, eritt. hyvä, $\frac{3}{4}$ " paksuinen	"	15: — "
"	167	Satulatolppa, erittäin hyvä, saksal. valmistetta 1"	"	6: — "
"	168	Satulatolpan kiinnityspultti 45, 50, 55 ja 60 m/m	"	1: 75 "
"	169	Satulalukko, yksinkertaisia ja kaksinkert. siltaponttimia varten	"	6: — "
"	170	Satulalukon kiristyspultti, erittäin hyvä	"	2: — "
"	171	Satulavieterin kiinnityspultti muttereineen	"	—: 60 "
"	172	Satulan nokkapultti eli nahkan kiristyspultti	"	1: — "
"	173	Satulapeitto , täytetty, villaplyshinen, miesten ja naisten	"	10: — "
"	174	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, ruotsalainen ...	"	16: — "
"	175	TARVEKALULAUKKU , miesten ja naisten, tumma	"	14: — "
"	176	PAKETITELINE , erittäin hyvä, vieterillä varustettu, hyvää valmistetta, must. emaljeerattu, taakse	"	11: — "
"	177	PAKETITELINE , eteen, vieterillä 22"—24"	"	11: — "
"	178	do must. emalj. peltialust.	"	6: — "
"	179	VAIHDEAVAIN, Bahco n:o 10, ruotsal.	"	16: 50 "
"	180	do saksalainen, sama malli kuin Bahcossa	"	12: 50 "
"	181	do Applaus, niklattu	"	6: — "
"	182	do eli mutteriavain, kahdeksanreikäinen, nuppipäinen	"	3: — "

Keskiöt, keskiönosat, etumuhvit, etuhaarukat, runkoputket y.m. polkupyörien korjauksessa kysymykseen tulevat tavarat.

N:o	183	Victoriawerken & Victoria S.O:n keskiö , täydellinen	Smk.	120: — kpl.
"	184	do akseli kartioineen ja muttereineen sekä suurine lenseineen	"	30: — "
"	185	do akseli lenssittä, kartioineen ja muttereineen	"	23: — "
"	186	KELLOLAAKERIKESKIÖ , täydellinen, erilaisiin korjattaviin polkupyöriin käypä. (Tilauksessa aina mainittava tarkkaan kaikki tarpeelliset mitat keskiömuhvista ja jako keskiörattaasta)	"	100: — "

N:o 187	KELLOLAAKERIKESKIÖN AKSELIT , korjausta varten kartioineen & muttereineen n:o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 12, 14, 16,	Smk.	22: — kpl.
	N:o 7 & 11 Victoria	"	24: — "
	N:o 15 S.M.K. y.m.	"	32: — "
	Diamand akseli lenssillä kartioineen & muttereimeen ...	"	65: — "
	Victoria akselit ilman kart. & mutt.	"	18: — "
" 188	Erilaiset keskiön kartiot	"	4: — "
" 189	ULKOMUTTEREITA , lajitelt. suuruud. eril. kellolaakerikes- kiöihin	"	3: — "
" 190	VICTORIAN kuulakuppi	"	8: — "
" 191	do keskiön kiintokartio, oikeanp.	"	4: — "
" 192	do " vasemmanp.	"	6: 50 "
" 193	VICTORIAN ulkomutteri, vasen & oikea	"	6: — pari
" 194	do vastamutteri	"	3: — kpl.
" 195	do välilaatta	"	1: — "
" 196	do kiilapultti	"	1: 25 "
" 197	do ratas	"	35: — "
" 198	VICTORIAN rataslenssi	"	14: — "
" 199	do kampi , oikea ja vasen	"	25: — "
" 200	do lenssi , vasemmanpuolinen kartioineen	"	10: — "
" 201	do asettelukartio n:o 12 ja 22 malliseen	"	5: — "
" 202	GLORIOSAN keskiöakseli, täydellinen, entinen, kellolaakeri- keskiöön	"	75: — "
" 203	KOITTO keskiöakseli, täydellinen	"	22: — "
" 204	Gloriosa ja Koitto keskiön kartio	"	5: — "
" 205	do " " kuulakuppeja	"	8: — "
" 206	do " " ulkomutteri	"	2: 50 "
" 207	do " " vastamutteri	"	1: — "
" 208	do " " vastalaatta	"	1: — "
" 209	do " " ratas	"	30: — "
" 210	do " " kampi , vas & oikea	"	30: — "
" 211	do " " aukaisija	"	6: — "
" 121	Kiilalaakerikeskiön kiilapultteja, lajitelt.	"	1: — "
" 213 a	FAUBERKESKIÖN kampi , miesten ja naisten, ruotsal.	"	42: — "
" 214	do ratas $\frac{1}{2}$ " jaolia	"	30: — "
" 215	do kuulakuppi, vasen ja oikea	"	8: — "
" 216	do kartio, vasen ja oikea	"	4: — "
" 217	do tomusuojuus, kiert. varust. nikl.	"	2: — "
" 218	do teräslaatta	"	1: — "
" 219	do kuularengas kuulineen	"	3: — "
" 220	U-polikupyörän keskiöakseli kartioineen ja muttereineen	"	22: — "
" 221	do kampi , oikea tai vasen	"	25: — "
" 222	do kuulakuppi	"	6: — "
" 223	do kartio	"	4: — "

N:o	257	do	$\frac{3}{8}''$	.....	Smk.	22: —	grs.
"	258	do	$\frac{7}{16}''$	.....	"	45: —	"
"	259	Ulkokumipaikkaa	4''	paloissa	"	2: 50	kpl.
"	260	do	$2\frac{1}{2}''$	paloissa	"	2: —	"
"	261	Sisäkumipaikkaa		rullassa, erittäin hyvää, Dunlop	"	6: —	rulla
"	262	do		Midget, englantil.	"	3: 50	rasia
"	263	VENTTIILIKUMIA , I:ma		.....	"	165: —	kg.
"	264	Kumiliimaa	Nokian N:o 25	.....	"	9: —	tus.
"	265	do	Englebert $\frac{3}{4}$	tuubeissa	"	9: —	"
"	266	Kumiliimaa	Victoria N:o 16	.....	"	10: —	"
"	267	Kumiliimaa	Dunlop $\frac{3}{4}$	tölkeissä	"	12: —	"
"	268	do	" $\frac{1}{2}$	"	"	8: —	"
"	269	VENTTIILI , dunlopmallinen, täydellinen		.....	"	3: —	kpl.
"	270	do	-hylsä, dunlopmallinen	.....	"	2: —	"
"	271	do	-kara, dunlopmallinen	.....	"	—: 75	"
"	272	do	-hattu ketjuineen	.....	"	—: 50	"
"	273	do	-vastamutteri	.....	"	—: 20	"
"	274	do	-juurimutteri	.....	"	—: 20	"
"	275	do	-tiivistysmutteri	.....	"	1: —	"
"	276	ÖLJYKANNU , polkupyörää varten		.....	"	1: 25	"
"	277	Vaseliinia	kilottain	"	"	10: —	kg.
"	278	do	pienissä peltirasioissa	"	"	1: 25	rasia
"	279	Tyhjä	vaseliinirasia, pieni, painatuks. varustettu	"	"	—: 55	kpl.
"	280	POLKUPYÖRÄTELINE , pyörien näytt. asettamista varten		.....	"	18: —	"
"	281	LASTENVAUNUKUMIA	$13\frac{1}{2}$ m/m läpimitta, spiraali si- sässä, harmaata	"	"	18: —	mtr.

Kilpa-ajokärryn tarvikkeita.

N:o	282	Kilpa-ajokärryn	ulkorengas, Dunlop tehtaan $28 \times 2''$	.....	Smk.	115: —	kpl.
"	283	do	sisärengas Nokia Special $28 \times 2''$, punain.	.....	"	17: —	"
"	284	Kilpa-ajokärryn	vanne, must. emaljeer. $28 \times 2''$	.....	"	45: —	"
"	285	do	napa , kotimainen, I:ma	.....	"	70: —	"
"	286	do	puolat , erittäin hyvät	.....	"	65: —	0/0

Maassamme edelleenkin vallitseva kireä taloudellinen pulakausi velvoittaa itsekutakin tekemään ostoksensa harkiten, voidakseen kestää nykyisen ankaran kilpailun alallamme.

Ammattikokemuksen perusteella ostetut tavarat ovat parhaimmat ja kaupaksikäyvimät. Ei koskaan kannata ostaa huonoa tavaraa, sillä se tulee kalliiksi.

Varmaankaan ette halua ostaa tavaraa, joka ei käy kaupaksi aikanaan ja josta ei saa kohtuullista voittoa.

Epänormaali kilpailu on tykkänään vierasta liiketoiminnalleni.

Uutuudet ja parannukset malliin sekä laatuun nähden olen ottanut heti käytäntöön alallamme, kun olen kokeilujeni perusteella tullut vakuutetuksi niiden ehdottomasta paremmuudesta edellisiin verrattuina.

Välttäkää liian monista polkupyörämerkeistä, sillä keskittyminen on siinäkin asiassa kultaa.

Jos tarvitsette jotakin polkupyörätavaraa hyvin pikaisesti, niin muistakaa aina kääntyä puoleeni joko kirjeellä, säkkösanomalla tai puhelimitse n:o 432, sillä silloin Te todellakin saatte tavarat nopeasti ja ainakin heti ilmoituksen, jos tilaamaanne tavaraa ei satu olemaan silläkertaa varastossani. Edelläesitetyn seikanhan, toimitustapaani nähden, tunteekin jo monisatalukuinen asiakasjoukkoni entuudestaan.

Kunnioittavasti:

A. J. Soininen.

Kuopio 1933. Oy. Kirjapaino Sanan Valta

